(ख) वित्तीय वर्ष 1994–95 के लिये रेलवे का माल ढुलाई का अनुमानित तथा निर्धारित लक्ष्य पृथक-पृथक क्या रखा गया था और तदनुसार कितनी ढुलाई हुई ;

(ग) वित्तीय वर्ष 1995–96 के लिये माल ढुलाई का निर्धारित लक्ष्य क्या रखा गया हैं तथा उससे कितने रुपये का राजस्व की प्राप्ति होने की संभावना हैं ;

(घ) क्या यह सच है कि वित्तीय वर्ष 1994–95 में रेलवे को माल ढुलाई की मद के अंतर्गत भारी राजस्व घाटा हुआ है, यदि हां, तो इसके क्या कारण हैं तथा वर्ष 1994–95 में राजस्व के रूप में कितने रुपये की प्राप्ति हुई और कितना घाटा हुआ ; और

(ङ) सरकार रेलवे द्वारा माल ढुलाई के निराशाजनक प्रदर्शन को कम करने, माल ढुलाई में तेजी लाने, निरन्तर होने वाले राजस्व घाटे को रोकने एवं राजस्व बढ़ाने की दिशा में सरकार क्या कारगर कदम उठाने पर विचार कर रही है ?

**रेल मंत्री (श्री सी०के० जाफ़र शरीफ़)** : (क) और (ख) पिछले तीन वर्षों के दौरान माल ढुलाई से संबंधित संशोधित लक्ष्यों और उनकी तुलना में हासिल की गई उपलब्धियों का ब्यौरा नीचे दिया गया है :—

| वर्ष | लक्ष्य (मिलियन टन) | वास्तविक (मिलियन टन) |
|---|---|---|
| 1992–93 | 350 | 350.05 |
| 1993–94 | 362 | 358.72 |
| 1994–95 | 373 | 364.73* |

*(अनंतिम)

(ग) वित्त वर्ष 1995–96 के लिए माल ढुलाई का लक्ष्य 398 मिलियन टन रखा गया है और 15125 करोड़ रुपए का राजस्व प्राप्त होने का अनुमान हैं ।

(घ) वर्ष 1994–95 के दौरान 13700 करोड़ रुपए के संशोधित अनुमानों की तुलना में माल यातायात से 13613.72 करोड़ रुपए लगभग वास्तविक की आय हुई है जो 86.28 करोड़ रुपये की कमी का द्योतक है । इस कमी का मुख्य कारण महत्वपूर्ण क्षेत्र से यातायात प्राप्त न होना है ।

(ङ) अतिरिक्त माल और पार्सल यातायात प्राप्त करके राजस्व आमदनी में वृद्धि करने के लिए विभिन्न विपणन नीतियां अपनाई जाती हैं । इनमें स्टेशन से स्टेशन दरें उद्धत करना, द्वार से द्वार कंटेनरीकृत सेवाएं माल भाड़ा प्रेषकों के जरिए फुटकर यातायात एकत्र करना, एस०एल०आर०/ब्रेक यानों में स्थान पट्टे पर देना, विशेष पार्सल गाड़ियां चलाना आदि शामिल हैं

**New trains to Rajasthan**

5585. SHRI RAMDAS AGARWAL: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether Government propose to start new trains from Jaipur and other important cities of Rajasthan to Delhi, Bombay, Calcutta, Madras, Gandhinagar, Bhadrak, Bhubansh-war, etc during the current financial year, to meet the tourist traffic and keeping in view the large number of Indian foreign tourists to the States.

(b) the names of new trains already available or likely to be made available during 1995-96, particularly the Superfast trains; and

(c) if not, the reasons therefor and whether there are schemes under consideration of Government to run new trains during 1995—97?

THE MINISTER OF RAILWAYS (SHRI C. K. JAFFER SHARIEF): (a) to (c) New trains are not introduced exclusively to cater to tourist

traffic, However, trains which pass through/originate from cities of tourist importance do serve the tourist traffic. Convenient train services are already available connecting important cities of Rajasthan to Delhi, Bombay, Calcutta and Ahmadabad. During 1995-96 the trains introduced/proposed to be introduced serving Rajasthan are:—

(i) Jaipur-Delhi Intercity Express.

Jodhpur-Jaipur-Howrah Super fast (in lisu of 3111/3112 Jaipur-Sealdah Express).

(iii) Bikaner-Jaipur Intercity Express.

Besides, New Delhi-Jaipur Shatabdi Express will also be extended to Ajmer during 1995-96.

**Electrification of Railway tracks in South Eastern Railways**

5586. SHRI RAHASBIHARI BARIK; Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) the progress made in the elec trification of railway tracks in South Eastern Railway;

(b) the route kilometres covered in Orissa so far; and

(c) the year by which the entire routes under Khurda Road Division and Sambalpur Division would be electrified?

THEMINISTER OF RAILWAYS (SHRI C. K. JAFFER SHARIEF):

(a). Out of. total of 7161 RKM on S.E Railway. 2876 RKM has been electrified so far.

(b) Out of total of 2002 RKM in Orissa, 408 RKM has been electrified BO far.

(c) Electrification of Railway tracks on Indian Railways is a continuous process. Railway electrification pro jects are undertaken on techno-eno-noic merits and operational require ments on a network basis. As the electrification projects are capital in tensive, only high traffic density rou tes qualify for electrification where the rate of return on capital invest ment is more than the minimum pres cribed limits. Therefore, no time bound plans for electrification of en tire railway tracks in any State are drawn up.

**Construction of Rail Line from Khurda Road to Bolangir**

5587. SHRl RAHASBIHARI BARIK: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether Government have taken steps for the construntion of the proposed line from Khurda Road to Bolangir via Phulabani in Orissa;

(b) if so, the funds allocated for that line, so far;

(c) the target date fixed for completion of construction of that line: and

(d) the details thereof?

THE MINISTER OF RAILWAYS (SHRI C. K. JAFFER SHARIEF): (a) Yes, Sir.

(b) Rs. 3 crores.

*(c)* During IXth Plan.

(d) Final location survey has been taken up. Thereafter land acquisi tion will be done and the construc tion work, will be taken up once the land becomes available.